

## **Investiční záměr**

Název příspěvkové organizace      **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**

Název stavby      **II/380 Hodonín, most 380-020**

Funkční třídění rozpočtové skladby

Datum zpracování      **05.12.2009**

Zpracovatel      **Ing. Petr Fabian, Ing. Radek Menšík  
DOSING–Dopravoprojekt Brno group s.r.o  
Kounicova 13, 602 00 Brno  
IČ: 18824943, DIČ:CZ18824943**

Předkládající organizace      **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru      **Rada Jihomoravského kraje  
Usnesením č.**



Počet výtisků: 6

Výtisk č.:

## Základní údaje

- |                     |  |
|---------------------|--|
| 1/ Název stavby     | Most na Brněnské ulici v Hodoníně, ev.č. 380-020   |
| 2/ Místo stavby     | Silnice II/380, k.ú. Hodonín   |
| 3/ Charakter stavby | sanace a oprava mostu  |
| 4/ Stavebník        | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,<br>601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337<br>zastoupený<br>Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,<br>příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,<br>601 82 Brno |
| 5/ Uživatel         | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,<br>příspěvková organizace kraje<br>Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno<br>IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581   |
| 6/ Vlastník objektu | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,<br>601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337<br>zřizovatel uživatele  |

## 7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavebních prací

Účelem akce je **sanace a oprava** stávajícího **mostu**.

Most na Brněnské ulici ve městě Hodonín, ev.č. 380-020, je most o 4 polích, který mimoúrovňově převádí silnici II/380 Brno-Hodonín přes sil. I/55. Spojitá nosná konstrukce je tvořena 19 ks prafabrikovaných nosníků KA 73, v. 0,85 m, š. 0,98 m. Délky jednotlivých polí jsou 16,0 + 18,0 + 18,0 + 16,0 m. Čela nosné konstrukce jsou dobetonována na příslušnou šikmost (úhel křížení = 78,83 g). Spodní stavba je tvořena 2 masivními krajními beton. opěrami a 3 mezilehlými pilíři, tvořenými pěticemi stojek obdélníkových průřezů 1,1 m x 1,3 m. Založení mostu je hlubinné na pilotách franki Ø 0,42 m. Délka přemostění je 66,0 m, šířka mostu je 19,5 m. Nosníky jsou uloženy na vyztužená pryžová ložiska. Nad Brněnskou opěrou je podpovrchový mostní závěr, nad Hodonínskou ocel. závěr povrchový. Nad středními pilíři je deska spojitá bez dilatace. Most je odvodněn pomocí 4 odvodňovačů. Vozovka na mostě je živičná, šířka mezi obrubami 15,0 m. Římsy jsou chodníkové, prafabrikované s kamennými obrubami a živičným povrchem. Na římsách je osazeno ocel. zábradlí. Šířka oboustranných chodníků je 2,0 m. Pod levou římsou jsou na ocel. konzole uchyceny 3 kabel. chráničky (el. vedení NN). V blízkosti mostu jsou stožáry VO.

Na mostě je původní celoplošná hydroizolace, porušená zejména v místech dilatací. Mostní závěry netěsní, jsou propadlé a porušené trhlinami ve vozovce. V důsledku silného zatékání přes dilatační spáry jsou silně potečené opěry, beton pohled. ploch je v celé ploše protkán hlubokými trhlinami, odpadává a odhalená výztuž koroduje. Úložný práh pod římsami je provlhlý od odkapávající vody z izolace, s viditelnými výluhami. Křídla a příčník jsou potečené, beton příčníku se drolí. Prefa. nosníky KA 73 jsou v dobrém stavu, pouze krajní nosníky jsou potečené s výluhami a krápníky ve sparách. Beton. zmonolitnění na oběma opěrami degraduje. Ložiska korodují, na Hodonínské opěře je 1 ložisko pod krajním nosníkem zcela nefunkční, s vyhrzlou střední deskou. Vozovka na mostě je prosedlá, s hlubokými vyjetými kolejemi a příčnými trhlinami nad dilat. závěry. Povrch říms

degraduje, obruby jsou uražené. Záchytný systém ocel. zábradlí vykazuje známky počáteční koroze.

Současný stavební stav mostu je klasifikován stupni: ss- 5 (špatný), nk- 5 (špatný). Vyznačená zatížitelnost je snížena na 27 t (jediné vozidlo 64 t).

Na základě hlavní prohlídky mostu (Ing. Vít Rybák 2008/07) je navržena oprava úložných prahů spodní stavby, včetně ložisek a kompletní oprava mostního svršku (nové dilatační závěry, hydroizolace, římsy, zábradlí ...). Zároveň je doporučena sanace pohledových ploch spodní stavby a nosné konstrukce.

## 8/ Popis stavebních prací

Návrh řešení pro zlepšení stávajícího stavu spočívá v provedení stavebních prací následujícího rozsahu:

- odstranění stávajícího mostního svršku až na horní povrch prefa. nosníků KA 73 a následné nadbetonování nové žb. spřažené desky
- vybourání stávajících závěrných zídek a protečených úložných prahů opěr a následně jejich vybetonování nově
- výměna stávajících ložisek (při nadzvednutí nk)
- provedení kompletního nového mostního svršku (celoplošná izolace, dilat. závěry, vozovka, odvodňovače, římsy, zábradlí ...)
- sanace pohledových ploch nk a ss

Stavební práce budou probíhat po polovinách mostu, při zachování omezeného obousměrného provozu na sil. II/380 v opravovaném úseku. Opravovaný objekt se nachází na pozemcích Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p.o.

## 9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

Navrženými stavebními opatřeními bude zastaven stávající rozpad mostního objektu.

Zhotovením nové spřaž. desky nk společně s opravou spodní stavby a výměnou ložisek se zvýší zatížitelnost mostního objektu. Provedením nové celoplošné izolace a komplet. mostního svršku s novou asfalt. vozovkou a závěry se zlepší bezpečnost a celkový komfort dopravy na tomto úseku sil. II/380.

## 10/ Náklady stavby

### Oprava mostu

<u>Předpokládané celkové náklady stavby v tis.Kč</u>	<u>25,258 mil. Kč (vč. DPH)</u>
z toho investiční celkem	25,258 mil. Kč (vč. DPH)

## 11/ Zdroje financování

### Oprava mostu

<u>Celkové zdroje (v tis.Kč)</u>	<u>25,258 mil. Kč (vč. DPH)</u>
z toho:	
investiční dotace	25,258 mil. Kč (vč. DPH)
Investiční fond stavebníka	.....
jiné (v členění celkem a dle jednotlivých poskytovatelů v konkrétních fin. částkách)	.....

## 12/ Územně technické podmínky pro přípravu území

Práce budou probíhat na pozemcích správce silnice (Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.).

Stávající inženýrské sítě (elektr. vedení v kabel. chráničkách podél levé římsy) budou dočasně vyvěšeny a zpětně osazeny dle původní polohy. Výskyt inženýrských sítí bude třeba prověřit v dalších stupních projektové dokumentace.

**13/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby**

Neřeší se.

**14/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti**

Neřeší se.

**15/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek**

Neřeší se.

**16/ Propočet předpokládaných nákladů akce**

Demolice stávajících závěrných zidek a úložných prahů opěr (kubatura 150 m3)	600 000 ,- Kč
Oprava spodní stavby mostu (nové závěr. zidky, úlož. prahy), (kubatura 150 m3)	2 475 000 ,- Kč
Demolice stávajícího mostního svršku (plocha 1800 m2)	2 520 000 ,- Kč
Nadbetonování nové spřaž. desky nk mostu (kubatura 300 m3)	6 000 000 ,- Kč
Provedení nového mostního svršku komplet. (plocha 1800 m2)	6 300 000 ,- Kč
(izolace, odvodnění, vozovka, římsy, zábradlí...)	
Nové dilat. závěry	2 100 000 ,- Kč
Výměna elastomer. ložisek (vč. nadzvednutí nk)	380 000 ,- Kč
Sanace nk (reprofilace a nátěry pohled. ploch)	750 000 ,- Kč
Sanace spodní stavby (reprofilace a nátěry pohled. ploch)	100 000 ,- Kč
Celkem Kč (bez DPH 19%)	21 225 000 ,- Kč
DPH 19% Kč	4 032 750 ,- Kč
Celkem Kč včetně DPH 19%	25 257 750 ,- Kč

**17/ Seznam příloh**

- 01 MAPKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ**
- 02 SITUACE**
- 03 KATASTRÁLNÍ MAPA**
- 04 PŘÍČNÉ ŘEZY**
- 05 PODÉLNÝ ŘEZ**
- 06 FOTODOKUMENTACE**

Vypracovali :

 **DOSING**  
Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.  
Kounicova 13, 602 00 Brno

Ing. Petr Fabian, Ing. Radek Menšík

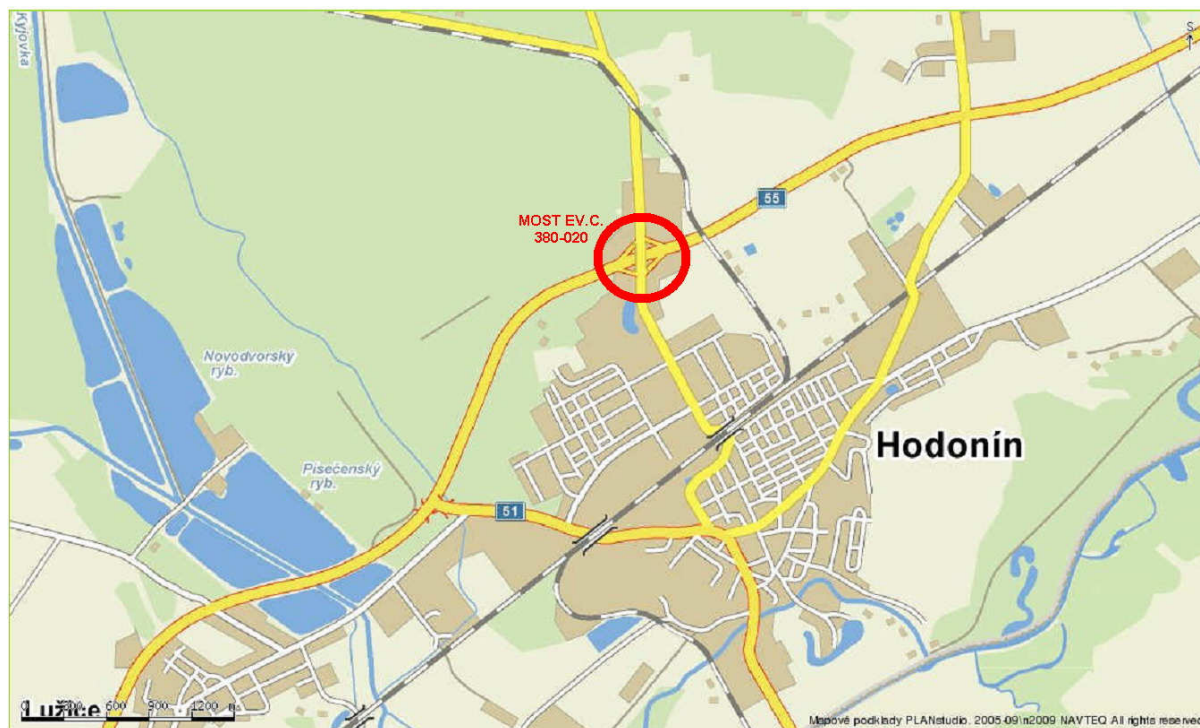


v Brně, 05.12.2009



## PŘÍLOHA 01

# MAPKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

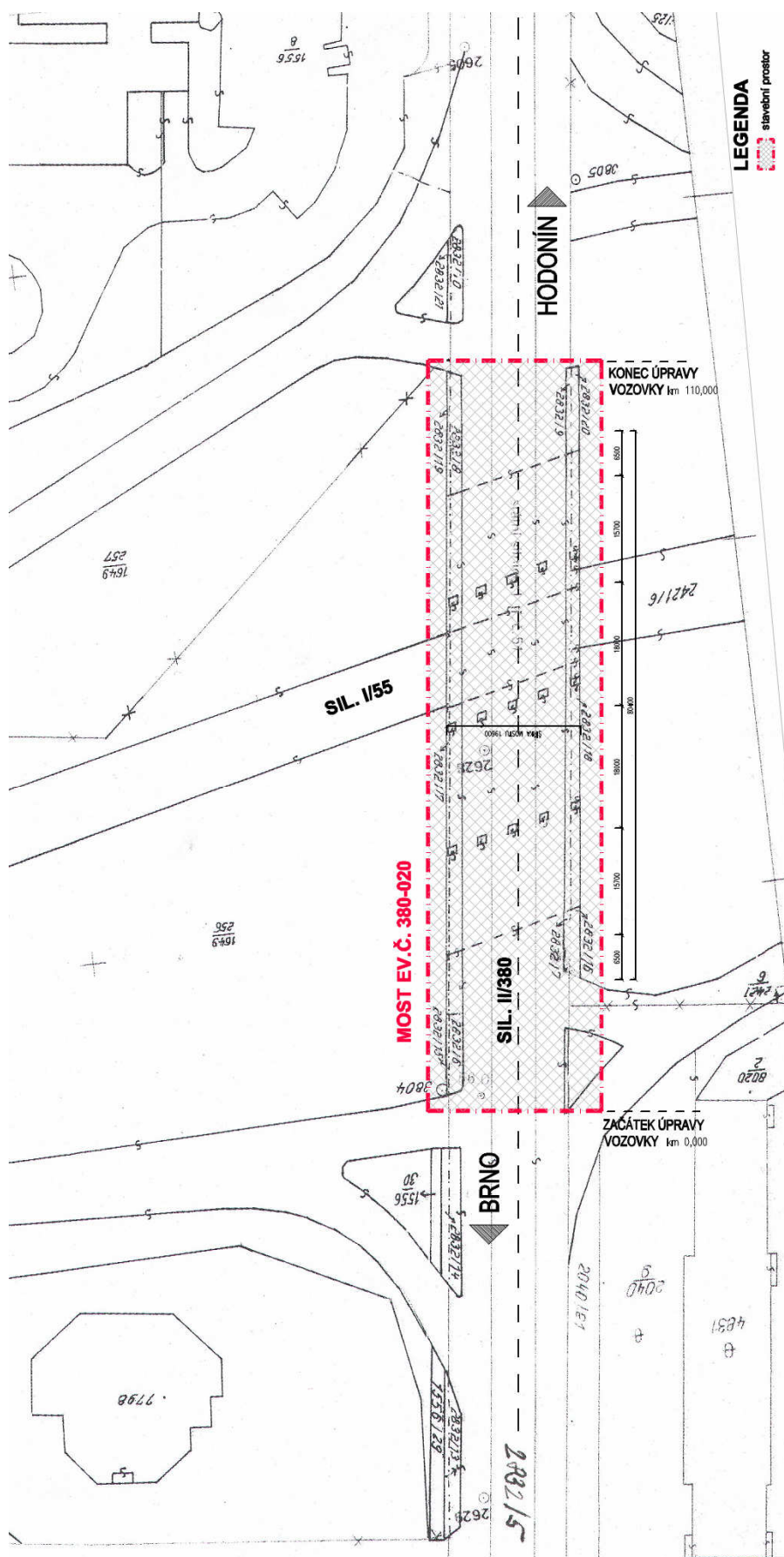


## PŘÍLOHA 02

# SITUACE



# PŘÍLOHA 03 KATASTRÁLNÍ MAPA



TAB. INFORMATIVNÍ VÝPIS Z KN

Katastrální území: Hodonín; 640417

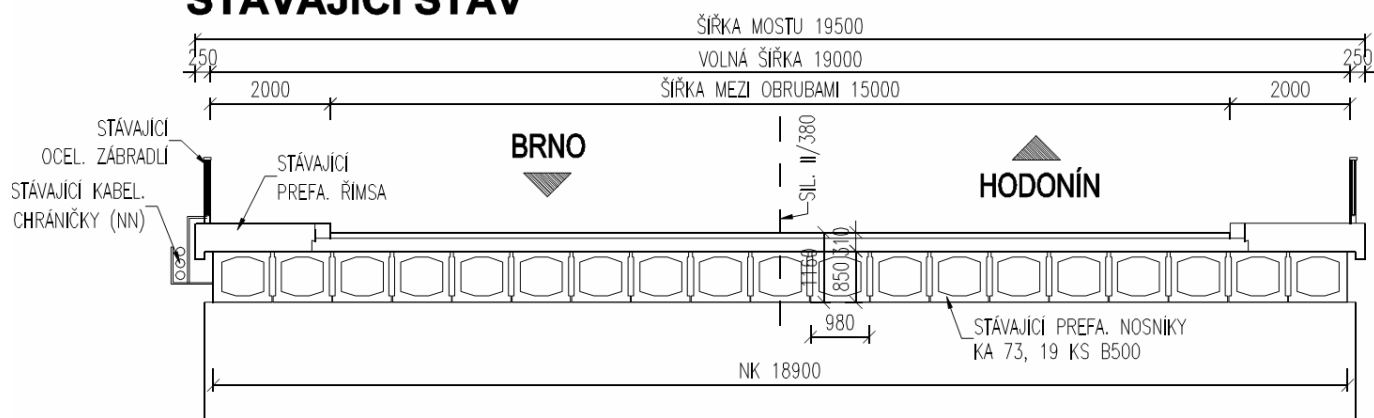
č.p. 2832/5, č.p. 2832/6, č.p. 2832/7, č.p. 2832/8, č.p. 2832/9, č.p. 2832/10, č.p. 2832/11, č.p. 2832/12, č.p. 2832/13, č.p. 2832/14, č.p. 2832/15, č.p. 2832/16, č.p. 2832/17, č.p. 2832/18, č.p. 2832/19, č.p. 2832/20  
ostatní komunikace, parcely nejsou zapsány na LV,

dle zjednodušené evidence jsou uvedeny na pozemkovém katastru jako č.p. 2832/1, SÚS JmK, Žerotínovo nám. 449/3 Brno

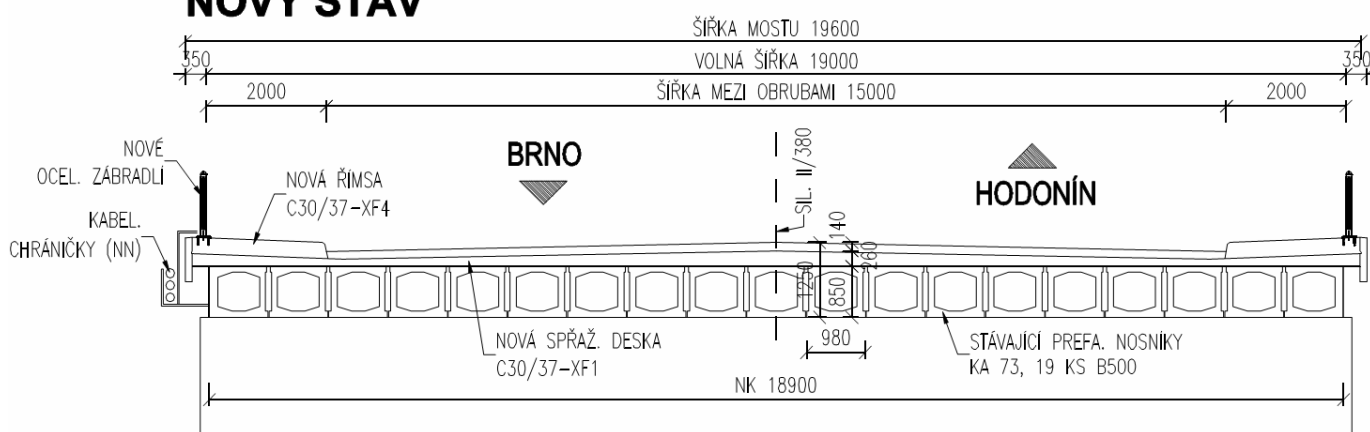
č.p. 2421/6 ostatní plocha, ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56 Praha

## PŘÍLOHA 04 PŘÍČNÉ ŘEZY

### PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM STÁVAJÍCÍ STAV



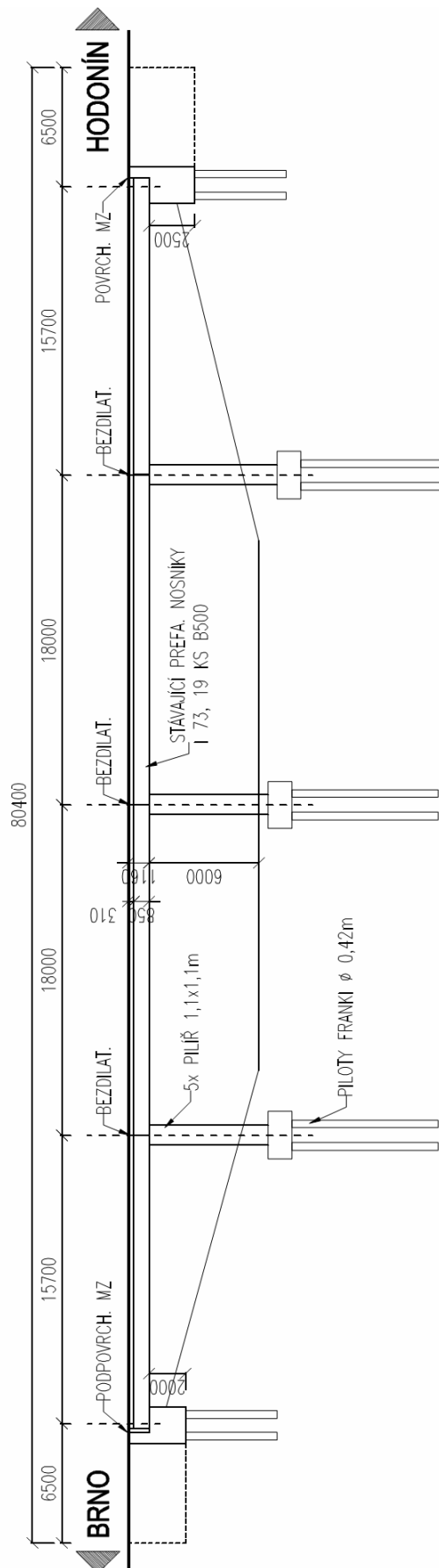
### PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM NOVÝ STAV





PŘÍLOHA 05  
**PODÉLNÝ ŘEZ**

**PODÉLNÝ ŘEZ MOSTEM**







**obr.1      pohled ve směru do Hodonína – začátek úpravy**



**obr.2      pohled ve směru do Brna – konec úpravy**



**obr.3      rozpad betonu protečených úložných prahů opěr**



**obr.4      pohled na levou římsu mostu (kabel. chráničky)**



**obr.5      pohled na pravou římsu mostu**



**obr.6      nefunkční ložisko pod krajním nosníkem  
u Hodonínské opěry**





**obr.7**      **podpovrchový mostní závěr u Brněnské opěry,  
příčné trhliny**



**obr.8**      **propadlý, zatečený povrchový mostní závěr  
u Hodonínské opěry, hluboké koleje ve vozovce**



**obr.9**      **zatékání dilatací, stav protečených úložných  
prahů, říms a křídel**



**obr.10    pohled na provlhlé opěry pod mostem**



**obr.11    degradace betonu říms**



**obr.12    podhled nk, spáry mezi nosníky KA 73**